**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ЗАБРОДЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

от 28 сентября 2017 г. № 119

с. Заброды

**Об утверждении Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

**Заброденского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**Воронежской области на 2017-2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 8 ч.1 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ, постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Заброденского сельского поселения, Совет народных депутатов Заброденского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области **р е ш и л:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 годы, согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в Вестнике муниципальных правовых актов Заброденского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области.

**Глава**

**Заброденского сельского поселения Е.И. Дубинин**

**Приложение**

**к решению Совета народных депутатов**

**Заброденского сельского поселения**

**Калачеевского муниципального района**

**от 28.09.2017 года № 119**

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАБРОДЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛАЧЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2017 - 2030 годы**

с. Заброды

2017 год

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  Программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения Калачеевского муниципального района Воронежской области на 2017-2030 г.г. **(далее – Программа)** |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Устав Заброденского сельского поселения;  - Генеральный план Заброденского сельского поселения;  - Схема территориального планирования Воронежской области. |
| **Заказчик Программы** | Администрация Заброденского сельского поселения  Адрес: 397610 Воронежская область, Калачеевский район, с. Заброды,  ул. Заброденская, 48. |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Заброденского сельского поселения  Адрес: 397610 Воронежская область, Калачеевский район, с. Заброды,  ул. Заброденская, 48. |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения. |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые**  **показатели** (**индикаторы)**  **развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет.  Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы.  Этапы реализации мероприятий Программы:  - 1 этап 2017-2022г.г.;  - 2 этап 2023-2030г.г.. |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по:  - проектированию;  - строительству;  - реконструкции;  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной  инфраструктуры. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - повышение безопасности дорожного движения;  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 14186,6 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год - 1116,1 тыс. руб.;  2018 год - 1086,0 тыс. руб.;  2019 год - 1184,5 тыс. руб.;  2020 - 2030 г.г. -10800,0 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Заброденского сельского поселения. |

1. **Общие положения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Заброденского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Заброденского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной

инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Заброденского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Заброденского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование;

- строительство;

- реконструкция;

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры.

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения на 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 г. № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 г. [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Генерального плана Заброденского сельского поселения.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Заброденского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры Заброденского сельского поселения.**

**2.1. Положение Заброденского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Заброденского сельского поселения входит в состав территории Калачеевского муниципального района Воронежской области, расположена в центральной его части, занимает площадь 8086 га, административный центр – г. Калач. На севере территория поселения граничит - с Краснобратским сельским поселением, на северо-востоке - с Подгоренским сельским поселением, на юго-востоке - с Калачеевским сельским поселением, на юго-западе - с Пригородным сельским поселением, на северо-западе - с городским поселением – город Калач.

В состав поселения входят один населенный пункт:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного  пункта |
| 1. | с. Заброды |

Современная планировочная ситуация Заброденского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Планировочная организация территории Заброденского сельского поселения складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов и сложившейся транспортной структуры. Главными планировочными осями Заброденского сельского поселения являются р. Толучеевка и р. Подгорная, вдоль которых сформировались селитебные территории населенного пункта. Данные водные объекты являются границами поселения на севере, северо-западе и западе. Поселение имеет выгодное географическое положение, через него проходит несколько автомобильных дорог регионального значения:

- Павловск - Калач - Петропавловка (В24-0);

- Калач - Старая Криуша (В25-0);

- Павловск - Калач - Петропавловка - центр. отд. свх. «Заброденский» (14-10);

- Калач - Новая Криуша - Скрипниково (6-10);

- Калач - Манино - гр. Волгоградской области (1-10);

- Калач - Манино - гр. Волгоградской области - сл. Калач (2-10);

- Павловск - Калач - Петропавловка - с. Заброды (35-10);

- Павловск - Калач - Петропавловка - с. Заброды - ул. Магистральная (36-10).

В планировочном отношении село представлено тремя улицами: Магистральная, Заброденская и Степная.

Назвать планировку села регулярной трудно. Хотя застройка и осуществлялась вдоль главных улиц, все же она имеет довольно хаотичный порядок, не представляя собой четких прямоугольных кварталов.

Улица Магистральная проходит с юга на север, перетекая в улицу Заброденская, которая до слияния с улицей Магистральная идет с юга-востока на северо-запад. В точку слияния также приходит улица Степная, вытянутая с востока на юг. Данные улицы имеют двухстороннюю застройку.

**Карта Калачеевского муниципального района**



\*На размещаемой карте муниципального района в цвете указано местонахождение поселения

**2.2. Социально-экономическая характеристика Заброденского сельского поселения Калачеевского района Воронежской области.**

Одним из показателей экономического развития Заброденского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Заброденского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 9182 человек.

Экономика Заброденского сельского поселения в настоящее время имеет дифференцированную структуру и представлена разными видами ее хозяйственной деятельности.

Сельское хозяйство является основной отраслью материального производства Заброденского сельского поселения, которая представлена основными видами: растениеводством, животноводством, птицеводством.

Социальная сфера Заброденского сельского поселения традиционно включает в себя: образование, здравоохранение, социальную защиту населения, культуру, физическую культуру и спорт.

На территории Заброденского сельского поселения расположены: 1 средняя общеобразовательная школа, Калачеевский аграрный техникум, 3 детских сада, 5 ФАПов , 1 сельский дом культуры, 3 библиотеки, стадион, 2 почтовых отделения, отделение ЦЧБ сбербанка, пункт ремонта обуви , 2 аптеки и 1 ветеринарная аптека, 3 парикмахерских, 2 гостиницы, 3 бани, очистные сооружения.

Общее число предприятий и учреждений в Заброденском сельском поселении составляет 48 единиц. По масштабам занятых работников предприятия сельского поселения относятся к категории средние, малые предприятия и индивидуальные предприниматели.

Из общего числа предприятий и организаций к средним можно отнести только три предприятия - ООО СХП ППХ «Заброденское», ООО «Нива», Филиал МРСК Центра - Воронежэнерго (Калачеевский РЭС).

К малым предприятиям можно отнести остальные предприятия, крестьянско - фермерские хозяйства и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют свою деятельность в сфере промышленного и сельскохозяйственного производства (Калачеевское АТП, ООО «Пассажир», ООО «Русское поле» и др.).

Потребительский рынок Заброденского сельского поселения достаточно развит, что определяется общим развитием сельского поселения и статусом находящегося рядом города Калач, как районного центра. Розничная торговля и общественное питание на территории Заброденского сельского поселения представлена следующими объектами: 56 магазинов, 14 павильонов, 10 кафе (число посадочных мест 667), 5 киосков быстрого питания, 3 гостиницы, 8 СТО, 6 пунктов мойки машин, 4 автозаправочные станции.

Использование и застройка земельных участков на территории Заброденского сельского поселения, на которые распространяется действие градостроительных регламентов, может осуществляться правообладателями земельных участков, объектов капитального строительства только с соблюдением разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства, разрешенных предельных размеров земельных участков и предельных параметров объектов капитального строительства, соблюдением ограничений использования земельных участков и объектов капитального строительства, установленных в соответствии с законодательством и Правилами землепользования и застройки Заброденского сельского поселения. Градостроительные регламенты установлены для земельных участков каждой территориальной зоны в составе которых определены предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства - минимальные (максимальные) отступы, количество этажей, высотность, процент застройки и т.д.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Заброденского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Заброденского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Заброденского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Калачеевского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Заброденского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории Заброденского сельского поселения железнодорожная сеть представлена дорогой Таловская – дистанция пути, перегон Воробьевка – Калач. По ней осуществляются только грузовые перевозки.

**Водный транспорт** - на территории Заброденского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.4. Характеристика сети дорог Заброденского сельского поселения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Заброденского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Заброденского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся дороги, проходящие:

- по улице Магистральная,

- по улице Заброденская,

- по улице Степная.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

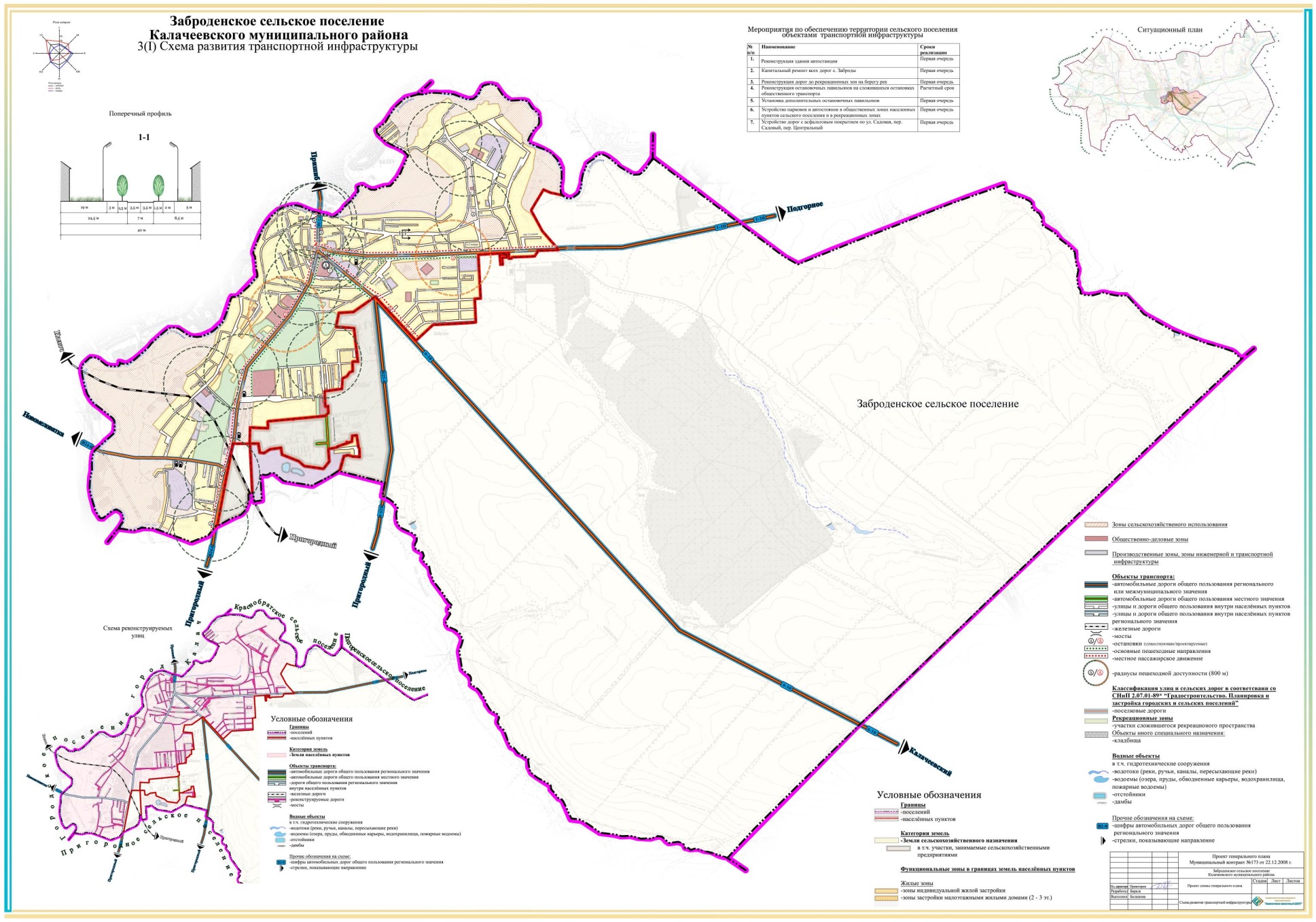
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б, перех, грунт)** |
| 1. | 20-215-804 ОП МП-01 | Абрикосовая | 0,35 | отсыпанное |
| 2. | 20-215-804 ОП МП-02 | Белинского | 0,4 | грунт |
| 3. | 20-215-804 ОП МП-03 | Ворошилова | 0,8 | асфальт/грунт |
| 4. | 20-215-804 ОП МП-04 | Володарского | 0,7 | грунт |
| 5. | 20-215-804 ОП МП-05 | Воинов-  Интернационалистов | 0,85 | асфальт/отсып. |
| 6. | 20-215-804 ОП МП-06 | Дзержинского | 0,45 | грунт |
| 7. | 20-215-804 ОП МП-07 | Дорожная | 1,4 | отсып./грунт |
| 8. | 20-215-804 ОП МП-08 | Заброденская | 0,9 | Асфальт/грунт |
| 9. | 20-215-804 ОП МП-09 | Заречье | 0,26 | грунт |
| 10. | 20-215-804 ОП МП-10 | Кирова | 2,3 | асфальт/грунт |
| 11. | 20-215-804 ОП МП-11 | Калинина | 0,7 | асфальт/грунт |
| 12. | 20-215-804 ОП МП -12 | Красная Нива | 0,3 | отсыпанное |
| 13. | 20-215-804 ОП МП-13 | Каштановая | 0,9 | отсыпанное |
| 14. | 20-215-804 ОП МП-14 | Куйбышева | 0,28 | отсыпанное |
| 15. | 20-215-804 ОП МП-15 | Луговая | 0,75 | грунт |
| 16. | 20-215-804 ОП МП-16 | Лозовая | 0,2 | грунт |
| 17. | 20-215-804 ОП МП-17 | Маяковского | 0,52 | асфальт |
| 18. | 20-215-804 ОП МП-18 | Мелиораторов | 0,4 | асфальт |
| 19. | 20-215-804 ОП МП-19 | 2-Магистральная | 0,27 | грунт |
| 20. | 20-215-804 ОП МП-20 | Набережная | 0,3 | грунт |
| 21. | 20-215-804 ОП МП-21 | Некрасова | 4,05 | асф./отсып./гр. |
| 22. | 20-215-804 ОП МП-22 | Привольная | 1,2 | отсыпанное |
| 23. | 20-215-804 ОП МП-23 | Петровского | 3,0 | асфальт |
| 24. | 20-215-804 ОП МП 24 | Придача | 0,14 | грунт |
| 25. | 20-215-804 ОП МП-25 | Совхозная | 0,4 | грунт |
| 26. | 20-215-804 ОП МП-26 | Свердлова | 2,6 | асф./отсып./гр. |
| 27. | 20-215-804 ОП МП-27 | Сиреневая | 1,0 | отсыпанное |
| 28. | 20-215-804 ОП МП-28 | Степная | 0,25 | асфальт |
| 29. | 20-215-804 ОП МП-29 | Садовая | 2,2 | асфальт |
| 30. | 20-215-804 ОП МП-30 | Сосновая | 0,42 | отсыпанное |
| 31. | 20-215-804 ОП МП-31 | Стаханова | 0,42 | отсып./грунт |
| 32. | 20-215-804 ОП МП-32 | Славянская | 0,42 | асфальт/грунт |
| 33. | 20-215-804 ОП МП-33 | Студенческая | 0,42 | отсыпанное |
| 34. | 20-215-804 ОП МП-34 | Транспортная | 0,52 | отсып./грунт |
| 35. | 20-215-804 ОП МП-35 | Тимирязева | 1,85 | отсыпанное |
| 36. | 20-215-804 ОП МП-36 | Тенистая | 0,25 | отсыпанное |
| 37. | 20-215-804 ОП МП-37 | Тихая | 0,35 | грунт |
| 38. | 20-215-804 ОП МП-38 | Фрунзе | 0,32 | грунт |
| 39. | 20-215-804 ОП МП-39 | Фадеева | 0,45 | асфальт |
| 40. | 20-215-804 ОП МП-40 | Циолковского | 0,6 | отсыпанное |
| 41. | 20-215-804 ОП МП-41 | Центральная Усадьба | 0,3 | отсыпанное |
| 42. | 20-215-804 ОП МП-42 | Чернышевского | 1,4 | асф./отсып./гр. |
| 43. | 20-215-804 ОП МП -43 | Черемуховая | 0,2 | грунт |
| 44. | 20-215-804 ОП МП-44 | Яблоневая | 1,1 | отсыпанное |
| 45. | 20-215-804 ОП МП-45 | 40 лет Победы | 0,25 | асфальт |
| 46. | 20-215-804 ОП МП-46 | 60 лет Октября | 0,42 | отсыпанное |
| 47. | 20-215-804 ОП МП-47 | 70 лет Октября | 0,2 | отсып./грунт |
| 48. | 20-215-804 ОП МП-48 | пер. Вишневый | 0,2 | асфальт |
| 49. | 20-215-804 ОП МП-49 | пер. Дерезовский | 0,4 | асфальт |
| 50. | 20-215-804 ОП МП-50 | пер. Заброденский | 0,36 | асфальт |
| 51. | 20-215-804 ОП МП -51 | пер. Калинина | 0,25 | асфальт |
| 52. | 20-215-804 ОП МП-52 | пер. Красная Нива | 0,8 | отсыпанное |
| 53. | 20-215-804 ОП МП-53 | пер. Каштановый | 0,39 | асфальт/отсып. |
| 54. | 20-215-804 ОП МП-54 | пер. Маяковского | 0,6 | асфальт/грунт |
| 55. | 20-215-804 ОП МП-55 | пер. Магистральный | 0,4 | отсып./грунт |
| 56. | 20-215-804 ОП МП-56 | пер. Степной | 0,4 | асфальт |
| 57. | 20-215-804 ОП МП-57 | пер. Садовый | 0,32 | асфальт |
| 58. | 20-215-804 ОП МП 58 | пер. Учительский | 0,15 | грунт |
| 59. | 20-215-804 ОП МП-59 | пер. Центральный | 1,1 | асфальт |
| 60. | 20-215-804 ОП-МП-60 | ул. Дерезовская | 4,9 | асф./отсып./гр. |
| 61. | 20-215-804 ОП МП-61 | ул. Магистральная | 0,5 | отсыпанное |
| 62. | 20-215-804 ОП МП-62 | проезд между  ул. Маяковского и ул. Белинского | 0,1 | отсыпанное |
| 63. | 20-215-804 ОП МП-63 | проезд между  ул. Калинина и  ул. Ворошилова | 0,5 | асфальт |
| 64. | 20-215-804 ОП МП-64 | проезд между  ул. Калинина и  ул. Ворошилова | 0,5 | грунт |
| 65. | 20-215-804 ОП МП-65 | проезд между  ул. Садовая и  ул. Дорожная | 0,12 | грунт |
| 66. | 20-215-804 ОП МП-66 | проезд между  ул. Садовая и  ул. Дорожная | 0,12 | грунт |
| 67. | 20-215-804 ОП МП-67 | проезд между  ул. Кирова и  ул. Луговая | 0,2 | грунт |
| 68. | 20-215-804 ОП МП-68 | проезд между  ул. Кирова и  ул. Луговая | 0,2 | грунт |
| 69. | 20-215-804 ОП МП-69 | проезд между  ул. Кирова и  ул. Луговая | 0,2 | грунт |
| 70. | 20-215-804 ОП МП-70 | проезд между  ул. Мелиораторов и областной дорогой Калач-Старая Криуша | 0,5 | грунт |
| 71. | 20-215-804 ОП МП-71 | проезд между  ул. Мелиораторов и ул. Центральная | 0,5 | грунт |
| 72. | 20-215-804 ОП МП-72 | проезд между  ул. Мелиораторов и ул. Центральная | 0,4 | грунт |
| 73. | 20-215-804 ОП МП-73 | проезд между  ул. Совхозная и  ул. Кирова | 0,1 | грунт |
| 74. | 20-215-804 ОП МП-74 | проезд между  ул. Совхозная и  ул. Кирова | 0,1 | грунт |
| 75. | 20-215-804 ОП МП-75 | проезд между  ул. Совхозная и  ул. Кирова | 0,1 | грунт |
| 76. | 20-215-804 ОП МП-76 | проезд между  ул. Садовая и  ул. Степная | 0,2 | отсып./грунт |
| 77. | 20-215-804 ОП МП-77 | проезд между  ул. Садовая и  ул. Степная | 0,2 | отсып./грунт |
| 78. | 20-215-804 ОП МП-78 | проезд между  ул. Тимирязева  ул. Степная | 0,1 | отсыпанное |
| 79. | 20-215-804 ОП МП-79 | проезд между  ул. Центральная и  ул. Центральная Усадьба | 0,9 | отсыпанное |
| 80. | 20-215-804 ОП МП-80 | проезд между  ул. Калинина и  ул. Черемуховая | 0,3 | грунт |
| 81. | 20-215-804 ОП МП-81 | проезд между  ул. Магистральная и ул. Центральная | 1,0 | грунт |
| 82. | 20-215-804 ОП МП-82 | проезд между  ул. Степная и  ул. Привольная | 0,6 | асфальт |
| 83. | 20-215-804 ОП МП-83 | проезд между  ул. Набережная и  ул. Дерезовская | 1,0 | грунт |
| 84. | 20-215-804 ОП МП-84 | проезд между  ул. Дерезовская и  ул. Петровского | 0,5 | грунт |
| 85. | 20-215-804 ОП МП-85 | проезд между  ул. Дерезовская и  ул. Петровского | 0,2 | грунт |
| 86. | 20-215-804 ОП МП-86 | проезд от  ул. Дерезовская до пляжа | 0,3 | грунт |
|  | **ИТОГО:** |  | **57,37** |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Заброденского сельского поселения от 07.09.2012 г. № 90 (с последующими изменениями и дополнениями от 19.09.2017 г. № 103).

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1. | В24-0 | Павловск-Калач-Петропавловка | 2,80 | асфальт |
| 2. | В25-0 | Калач-Старая Криуша | 4,20 | асфальт |
| 3. | 14-10 | Павловск-Калач-Петропавловка -центр. отд. свх. «Заброденский» | 1,550 | асфальт |
| 4. | 6-10 | Калач-Новая Криуша-Скрипниково | 9,90 | асфальт |
| 5. | 1-10 | Калач-Манино-  гр. Волгоградской области | 5,750 | асфальт |
| 6. | 2-10 | Калач-Манино-  гр. Волгоградской области-сл. Калач | 1,70 | асфальт |
| 7. | 35-10 | Павловск-Калач-Петропавловка -  с. Заброды | 2,9 | асфальт |
| 8. | 35-10 | Павловск-Калач-Петропавловка -  с. Заброды -  ул. Магистральная | 0,1 | асфальт |
|  | **ИТОГО:** |  | **28,90** |  |

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Заброденского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.



**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Заброденского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места располагаются у Заброденской СОШ, администрации, КОЦ, КЭС, колледжа, на Заброденской площади.

**Уровень автомобилизации населения на территории**

**Заброденского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 9289 | 9234 | 9182 |
| 2. | Количество автомобилей  у населения, ед. | 3148 | 3160 | 3185 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 339 | 342 | 347 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

В Заброденском сельском поселении действует 2 предприятия, обслуживающие поселение транспортными перевозками.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование предприятия** | **Количество**  **маршрутов** | **Число рейсов** | | **Периодичность движения**  **маршрутов** |
| **в сутки** | **в год** |
| 1. | ООО «Пассажир» | 5 | 134 | 41214 | 15 мин. |
| 2. | ОАО Калачеевское  Автопредприятие» | 1 | 10 | 2490 | 15 мин. |

На территории Заброденского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Названия пригородных маршрутов** | **Проходящий/конечный** |
| 1. | Сах. Завод – ж.д. вокзал | проходящий |
| 2. | Дерезовка - Пищекомбинат | конечная |
| 3. | Селянская – Сах. Завод | проходящий |
| 4. | Пищекомбинат - Большевик | конечная |
| 5. | Калач - Скрипниково | проходящий |
| 6. | Калач - Советское | проходящий |
| 7. | Ж.д. вокзал - Ширяево | проходящий |

В Заброденском. сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в весенний - летний период года, это связано с периодом отпусков и каникул. Для доставки детей организован школьный автобус.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы.

В 2016 году в рамках реализации государственной программы Воронежской области на территории с. Заброды были проведены работы по устройству тротуаров протяженностью 2 км.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

Грузовые перевозки осуществляются промышленными и сельскохозяйственными предприятиями для обеспечения собственных потребностей.

ООО «Павловскасфальтобетон» и ООО «Калач-Автодор» осуществляют содержание и ремонт дорог регионального значения.

Коммунальные службы, осуществляющей деятельность на территории поселения, не имеют собственной специализированной техники.

Для обеспечения содержания дорог общего пользования местного значения администрацией поселения на основании заключенных контрактов осуществляются работы по планировке и грейдированию дорог, обкашиванию сорной растительности по обочинам улиц, уборке тротуаров, побелке бордюров, проводится очистка улиц от грязи, снега и посыпка дорожного покрытия и тротуаров песчано-соляной смесью.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

С целью создания современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в Заброденском сельском поселении необходимо решение следующих задач:

- проведение занятий со школьниками по вопросам изучения правил поведения пешеходов и правил дорожного движения;

- установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки;

- развитие систем фото- и видео- фиксации нарушений правил дорожного движения.

**2.10*.* Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно -сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Заброденского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Строительство и благоустройство улиц и дорог является первоочередным мероприятием в развитии села. Улицы и дороги на территории поселения запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенного пункта.

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения, осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах поселения.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети с целью увеличения ее пропускной способности.

В 2017 году выполнены работы по ремонту автомобильных дорог по улицам: Калинина и Садовая, переулкам: Заброденский и Калинина, проезд между улицей Калинина и улицей Свердлова.

Требуют реконструкции и улицы, расположенные в районе бывшего аэропорта. В целом, многие улицы с. Заброды нуждаются в капитальном ремонте и благоустройстве. Требуется укладка гравийно-песчаного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового и общественного транспорта, озеленение территории.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

- Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Устав Заброденского сельского поселения;

- Генеральный план Заброденского сельского поселения;

*-* Муниципальная программа «Обеспечение доступного и комфортного проживания граждан, содействие энергосбережению и повышению энергоэффективности на территории Заброденского сельского поселения Калачеевского муниципального района на 2014 - 2020 годы».

В настоящее время реализация мероприятий, связанных с функционированием и развитием транспортной инфраструктуры поселения, осуществляется в рамках утвержденной муниципальной программы, которые корректируются в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств:

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления муниципальных услуг.

Для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения на период реализации программы необходимо включение мероприятий программы поселения в федеральные и региональные программы по направлениям развития с целью привлечения необходимых средств из вышестоящих бюджетов.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Заброденского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и**

**характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Заброденского сельского поселения.**

**3.1*.* Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Заброденского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения - средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения – средние, средняя заработная плата населения за 2016 год составила – 15320 рублей;

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

**Демографический прогноз.** Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет миграции населения.

**Экономический прогноз.** Развитие Заброденского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Заброденского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Заброденского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Заброденском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Заброденского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году - 347 автомобилей на 1000 жителей, в 2030 году - 380 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

*-* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

*-* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 380 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 3195 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 9182 | 9187 | 9197 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 3185 | 3188 | 3195 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 347 | 347 | 348 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

**и выбор предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При условии предоставления субсидии бюджету Заброденского сельского поселения возможно решение вопроса устройства асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения на улицах частной жилой застройки в поселении в рамках реализации федеральной целевой программы и государственной программы Воронежской области.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Заброденского сельского поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Заброденского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Заброденского сельского поселения.

**Перечень программных мероприятий**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Заброденского сельского поселения.**

1. Изготовление проектно-сметной документации для устройства дорог с асфальтовым покрытием.

2. Устройство дорог с асфальтовым покрытием на грунтовых дорогах в населённых пунктах Заброденского сельского поселения.

3. Устройство дорог со щебеночным покрытием на автомобильных дорогах с грунтовым покрытием Заброденского сельского поселения.

4. Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Заброденского сельского поселения.

5. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённого пункта.

6. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

7.Устройство парковок и автостоянок в общественных зонах сельского поселения и в рекреационных зонах.

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников, общий объем финансирования Программы составляет 14186,6 тыс. рублей. Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Заброденского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период. Перспективы Заброденского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств и развитием торговли, общественного питания и бытовых услуг.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов**

**транспортной инфраструктуры.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **Последующие годы** |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 57,37 | 57,37 | 57,37 | 57,37 |
| 2. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 2,04 | 2,5 | 3,0 | 12,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 2,04 | 2,5 | 3,0 | 15,0 |
| 4. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 16,32 | 18,82 | 21,82 | 36,82 |
| 5. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 28,44 | 32,80 | 38,03 | 64,18 |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения**

**деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Заброденского сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Заброденского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.